

K-ZP.251.24.2019

- wzór -

Umowa NrZP.2019

W dniu w Chełmie

pomiędzy:

Państwową Wyższą Szkołą Zawodową w Chełmie

z siedzibą w Chełmie, ul. Poczтовая 54,
NIP 563-20-77-608, REGON 110607010.

zwaną dalej „Zamawiającym”,

reprezentowaną przez:

- mgr Jacka Kosińskiego – Kanclerza

a

.....
z siedzibą w,
zarejestrowanym w dniu w pod numerem,
prowadzonym przez, Kapitał zakładowy,
NIP, REGON, Urząd Skarbowy w
zwaną/ym dalej **”Wykonawcą”**
reprezentowaną/ym przez:

-
na podstawie udzielonego zamówienia publicznego w trybie „przetargu nieograniczonego” została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji zamówienie polegające na dostawie paliwa lotniczego AVGAS 100 LL w ilości 80 000 litrów do stacji paliw Ośrodka Kształcenia Lotniczego Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie w miejscowości Depułtycze Królewskie (odległość od granic miasta ok. 5 km) oraz na terenie lotniska Mielec sukcesywnie, od dnia zawarcia umowy do dnia 31 grudnia 2021 r., lub do wyczerpania ilości litrów.
2. Zamawiający wymaga, aby paliwo lotnicze dostarczane było samochodami – cysternami wyposażonymi w pompy przetaczające paliwo oraz przewód instalacji odpowietrzającej z końcówką fi 100 mm do połączenia się z instalacją odpowietrzającą zbiornika. Autocysterny dowożące paliwo muszą być zaplombowane.
3. Strony ustalają, że paliwo lotnicze AVGAS 100 LL będzie tankowane do zbiornika na stacji paliw na lotnisku Zamawiającego w miejscowości Depułtycze Królewskie (gm. Chełm).
4. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy bez zbędnej zwłoki, w terminach i ilościach określonych przez Zamawiającego, zgodnie z § 4 umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać paliwo lotnicze AVGAS 100 LL zgodnie z kartą charakterystyki produktu oraz warunkami technicznymi określonymi przez producenta.
6. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczania z każdą dostawą przedmiotu zamówienia, ale przed jej rozładunkiem świadectwa jakości, tj. orzeczenia wykonanego przez laboratorium posiadające akredytację na badanie paliw ciekłych, zawierającego co najmniej następujące dane:
 - a) nazwę paliwa i symbol normy, której ono odpowiada,
 - b) nazwę producenta paliwa,
 - c) datę wystawienia świadectwa jakości,

- d) nazwę laboratorium wystawiającego świadectwo jakości,
 - e) wyniki oznaczeń poszczególnych parametrów fizyko-chemicznych paliwa w zakresie zgodnym z wymaganiami odpowiedniej normy,
 - f) stwierdzenie, że paliwo odpowiada wymaganiom odpowiedniej polskiej normy i właściwym dla niego regulacjom prawnym,
 - g) podpisy osób upoważnionych uwierzytelniających powyższe dane.
7. Niedostarczenie świadectwa jakości upoważnia Zamawiającego do odmowy przyjęcia dostawy ze skutkami obciążającymi Wykonawcę.

§ 2

1. Zamawiający oświadcza, że dokonywane u Wykonawcy zakupy paliwa lotniczego AVGAS 100 LL będą w całości wykorzystywane na prowadzenie przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie szkoleń lotniczych studentów i kursantów oraz szkoleń i treningów kadry instruktorskiej.
2. Dokonywane przez Zamawiającego zakupy paliwa lotniczego AVGAS 100 LL są zwolnione z podatku akcyzowego, zgodnie ze stosownymi przepisami Ustawy o podatku akcyzowym z dnia 06 grudnia 2008 r. (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1114 z p. zm.) - w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego art. 32 ust. 1 pkt 1.
Stosowne potwierdzenie zgłoszenia rejestracyjnego podatnika podatku akcyzowego **AKC-PR** Zamawiającego w tej sprawie stanowi załącznik nr 1 do Umowy.
3. W przypadku utraty przez Zamawiającego tytułu uprawniającego do skorzystania z zapisów Ustawy o podatku Akcyzowym z dnia 06 grudnia 2008 r. (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1114 z p. zm.) - w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego art. 32 ust. 1 pkt I Wykonawca będzie obciążał zamawiającego podatkiem akcyzowym powiększonym o opłatę paliwową stosownie z obowiązującymi przepisami.

§ 3

1. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednią wiedzę, doświadczenie, dysponuje stosowną bazą i sprzętem technicznym do wykonania przedmiotu umowy.
2. Wykonawca oświadcza, iż jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej przez siebie działalności i posiada aktualną polisę ubezpieczeniową.
3. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania przez cały okres umowy aktualnej koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi.

§ 4

1. Termin realizacji przedmiotu umowy: sukcesywnie do 31 grudnia 2021 r. lub wcześniej do wyczerpania ilości litrów.
2. Poszczególne dostawy, w ilości zleconej przez Zamawiającego, realizowane będą przez Wykonawcę bez zbędnej zwłoki, w terminie do dni od zgłoszenia zamówienia przez Zamawiającego drogą faksową lub na adres e-mail Wykonawcy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do powiadamiania Zamawiającego drogą faksową lub e-mailową o dokładnym terminie (dzień, godzina) realizacji dostawy nie później niż 24 godziny przed planowaną dostawą.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zakupu mniejszej ilości paliwa lotniczego niż określona, w § 1 ust. 1. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie wobec Zamawiającego, z tytułu zmniejszenia ilości zamawianego paliwa lotniczego. Wykonawcy będzie przysługiwało jedynie wynagrodzenie za zrealizowane dostawy.

§ 5

1. Cena realizacji przedmiotu umowy została ustalona na podstawie złożonej oferty przez Wykonawcę i wynosi:
Cena bez podatku VAT: zł
(słownie:).
podatek VAT: zł
(słownie:).
Cena z podatkiem VAT: zł
(słownie:),
w tym:
Wysokość marży handlowej (Wykonawcy) za 1 litr paliwa wynosi netto **... zł** (słownie: **..... złotych**).
Koszt dwunastu dostaw transportu autocysterną Wykonawcy do miejsca odbioru paliwa wynosi:
Cena bez podatku VAT: zł
(słownie:).
Podatek VAT: zł
(słownie:)
Cena z podatkiem VAT: zł
(słownie:)
2. Rozliczenie wynagrodzenia Wykonawcy będzie dokonywane za ilość dostarczonego paliwa ustaloną na podstawie zapisu na dokumencie WZ (dostawy) dostarczonym przez Wykonawcę potwierdzonym przez pracownika Zamawiającego z uwzględnieniem ceny paliwa obowiązującej w dniu dostawy, według oficjalnych komunikatów cenowych podawanych przez producenta paliwa podwyższonych/obniżonych o wielkość marży/upustu i powiększonej o koszt transportu, zgodnie ze złożoną ofertą, przy czym zmiana ceny zgodna z powyższymi zasadami nie jest zmianą umowy.
3. Do faktury Wykonawca musi każdorazowo dołączać oświadczenie Wykonawcy, o aktualnej obowiązującej cenie wytworzenia 1 l paliwa, uwzględnianej przez Wykonawcę przy jego odsprzedaży Zamawiającemu.

§ 6

1. Strony ustalają, że rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie faktur częściowych wystawianych po dostawie i protokolarnym odbiorze poszczególnych partii paliwa.
2. Należne Wykonawcy wynagrodzenie będzie przelane na jego konto w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy określonego w § 1 z należytą starannością.
2. Niebezpieczeństwo dostarczenia przedmiotu umowy do zbiornika do przechowywania paliwa spoczywa na Wykonawcy.
3. Zamawiający, przed rozładunkiem dostawy z cysterny samochodowej, może przeprowadzić wstępną kontrolę dostarczonego paliwa obejmującą:
 - a) sprawdzenie stanu plomb założonych na zawory wlewowe i spustowe cysterny samochodowej,
 - b) sprawdzenie czy cysterna samochodowa nie posiada uszkodzeń mechanicznych lub śladów wycieków,

- c) sprawdzenie stanu i czystości przewodów spustowych cysterny samochodowej,
 - d) pobranie próbek dostarczonego towaru z każdego zaworu spustowego cysterny samochodowej w celu dokonania oceny wizualnej, czy dostarczony produkt jest klarowny, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody,
 - e) sprawdzenie gęstości i temperatury dostarczonego towaru.
4. Zamawiający będzie wykonywał pomiar dostarczonej i przyjętej do zbiornika ilości dostarczonego paliwa. W przypadku stwierdzenia niedoboru awizowanej ilości, Wykonawca dokona na dokumentacji dostawy korekty ilości dostarczanego paliwa.
 5. Zamawiający zastrzega sobie prawo, po uprzednim powiadomieniu Wykonawcy, do przeprowadzenia badań laboratoryjnych paliwa w zakresie zgodności właściwości dostarczanego paliwa z parametrami fizykochemicznymi przedstawionymi w ofercie przy każdej dostawie. Ewentualne ujawnienia niezgodności parametrów próbki paliw danej dostawy z przedstawionymi w ofercie będzie uznawane za niezgodne z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji. Koszt analizy laboratoryjnej oraz przestoju sprzętu który dostarczył paliwo poniesie:
 - a) Wykonawca, jeśli wynik potwierdzi, iż dostarczone paliwo było nieodpowiedniej jakości;
 - b) Zamawiający, jeśli wynik potwierdzi, iż dostarczone paliwo było wolne od wad.
 6. W przypadku stwierdzenia rażących uchybień po przeprowadzeniu kontroli wstępnej, o której mowa w ust. 3 lub stwierdzenia w tym trybie zanieczyszczeń paliwa przedmiot zamówienia zostaje uznany za niezgodny z zamówieniem, co będzie skutkowało odmową jego przyjęcia przez Zamawiającego. W tym wypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt, w terminie 24 godzin dostarczyć taką samą ilość paliwa spełniającego wymogi określone w umowie.
 7. W przypadku zgłoszenia reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 72 godzin od zgłoszenia reklamacji wymienić reklamowane paliwo na zgodne z zamówieniem, w tej samej ilości i w tej samej cenie co reklamowane. Ponadto Wykonawca w terminie 72 godzin od zgłoszenia musi na swój koszt przed dolaniem reklamowanej dostawy oczyścić zbiornik i urządzenia zanieczyszczone paliwem.
 8. W przypadku stwierdzenia szkód w samolocie Zamawiającego, które nastąpiły na skutek zatankowania wadliwego jakościowo paliwa dostarczonego przez Wykonawcę. Wykonawca zwróci koszty napraw samolotu zgodnie z przedstawioną kalkulacją cenową. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za paliwo zatankowane do samolotu które znajdowało się w zbiorniku obsługiwanych i użytkowanych przez Zamawiającego.

§ 8

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę, w terminie 30 dni od daty zaistnienia zdarzenia będącego podstawą odstąpienia.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% łącznego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 1 umowy w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę.
3. W razie zwłoki w realizacji przedmiotu umowy, a także niedotrzymania terminów wymiany wadliwego paliwa na nowe wolne od wad, lub niewykonania innych obowiązków określonych w § 7 ust. 6 i 7 Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,5% łącznego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kary umownej, do wysokości rzeczywiście poniesionej straty.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy zgodnie z art. 145 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
6. Wynagrodzenie umowne to wynagrodzenie należne za całość przedmiotu umowy.

§ 9

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają zgody Stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zmiany umowy nie mogą naruszać postanowień zawartych w art. 144 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
2. Umowa może zostać zmieniona w przypadku, gdy:
 - nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację umowy;
 - nastąpi zmiana stawki podatku od towarów i usług na dostawy stanowiące przedmiot zamówienia.

§ 10

W sprawach nieunormowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.

§11

Sądem właściwym do rozstrzygania sporów powstałych na tle niniejszej umowy, będzie Sąd właściwy dla Zamawiającego

§ 12

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Załączniki:

1. Kopia potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia rejestracyjnego w zakresie podatku akcyzowego AKC-PR Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....